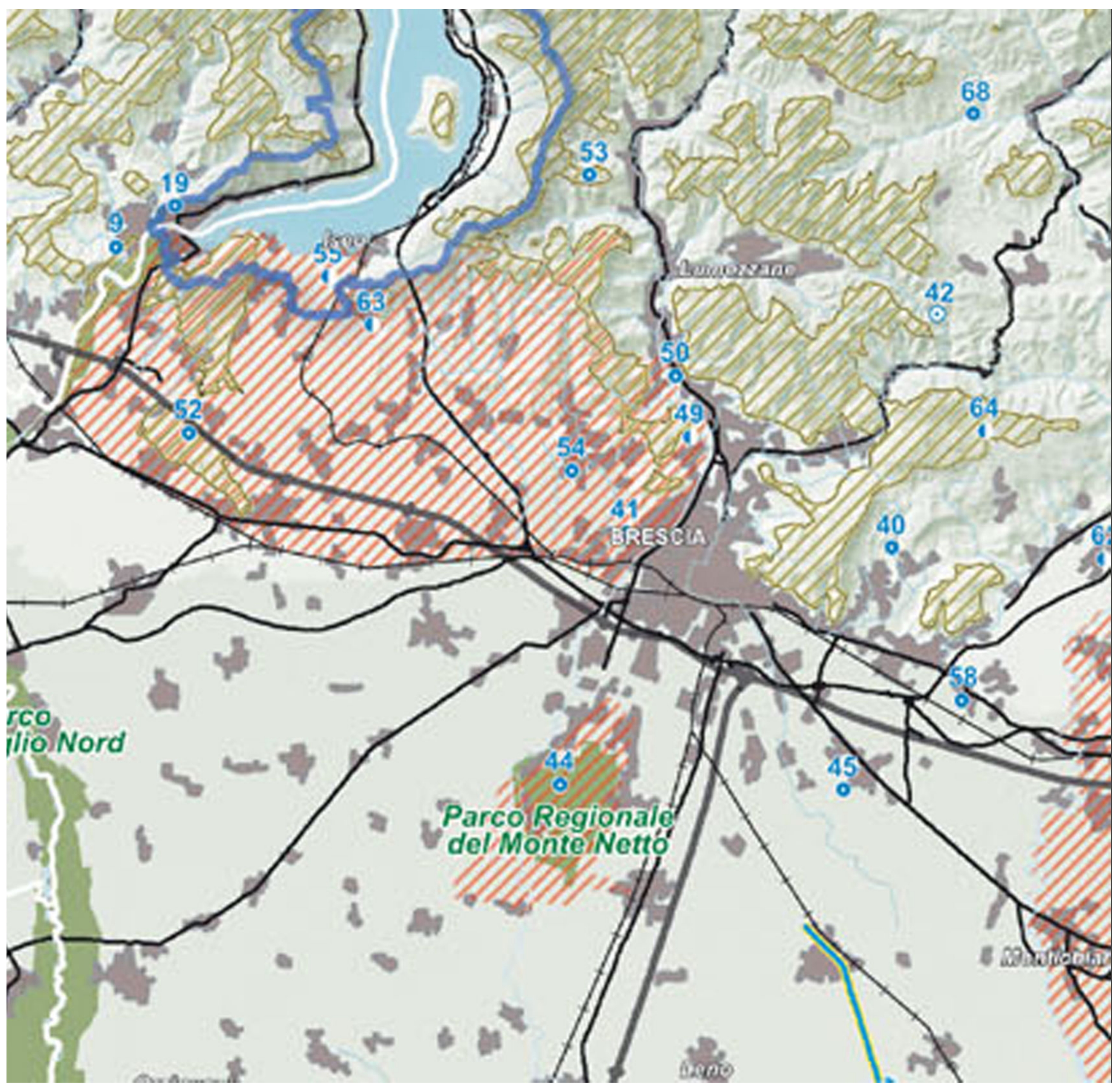


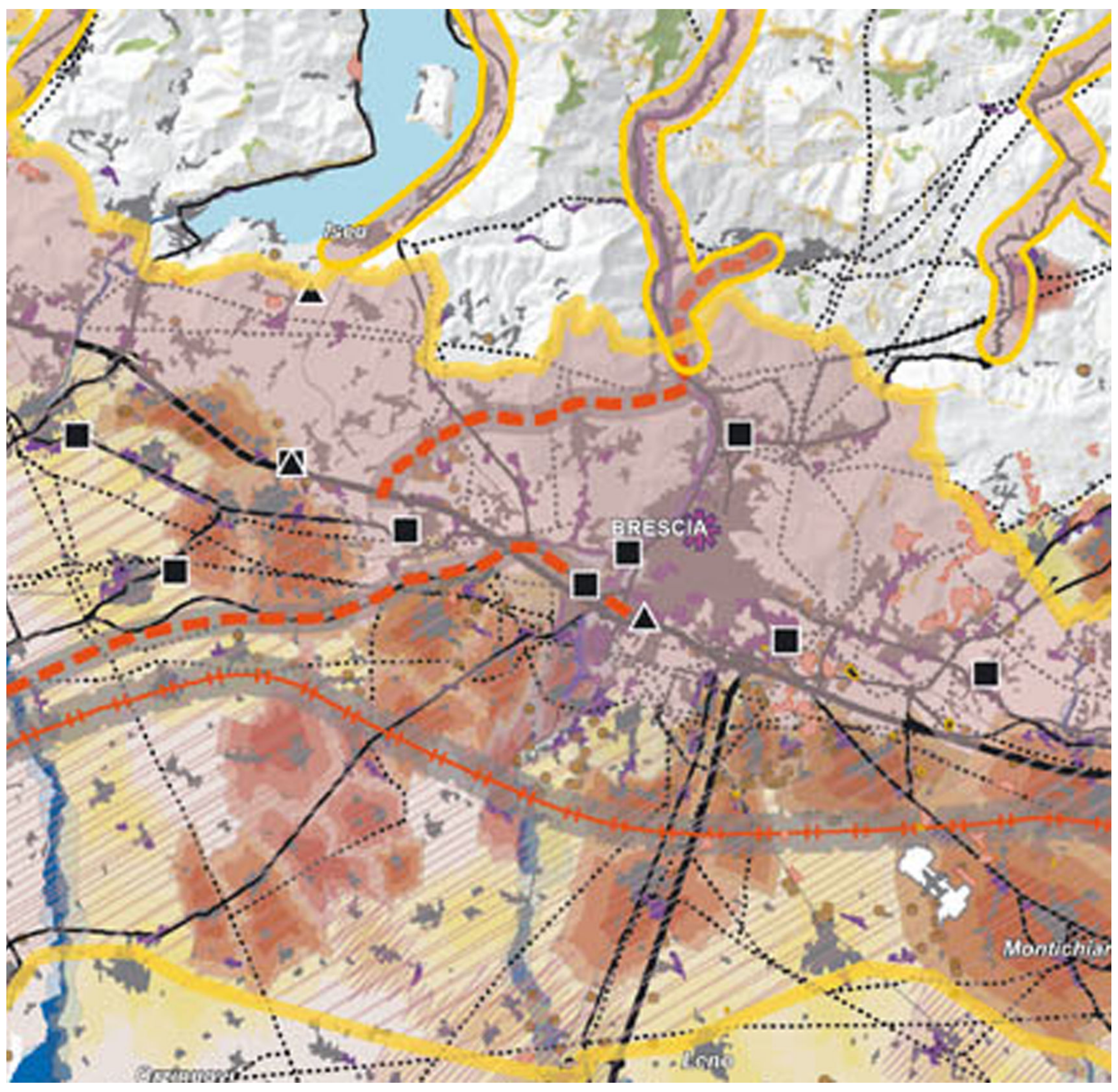
PTR - TAVOLA D (Quadro di riferimento della disciplina paesaggistica regionale)

Legenda

- Confini provinciali
- Confini regionali
- Bacini idrografici interni
- Idrografia superficiale
- Ferrovie
- Strade statali
- Autostrade e tangenziali
- Ambiti urbanizzati
- Parco nazionale dello Stelvio
- Parchi regionali istituiti

AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO

- Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
- Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
- Tutela e valorizzazione dei laghi lombardi - [art. 19]
- Ambito dei laghi di Mantova - [art. 19]
- Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20]
- Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po - [art. 20]
- Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21]
- Naviglio Martesana - [art. 21]
- Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21]
- Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22]
- Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22]
- Geositi di interesse paleontologico, paleoantropologico e mineralogico - [art. 22]
- Oltrepò pavese - ambito di tutela dei Geositi - [art. 22]
- Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]
- Ambiti di criticità - [art. 30]



PTR - TAVOLA G (Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale)

Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI

- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
- Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) [par. 1.4]
- Fascia fluviale di inondazione per piena catastrofica (fascia C) [par. 1.4]

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI

- Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
- Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" [par. 2.1]
- Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) [par. 2.2]
- Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
- Aeroporti - [par. 2.3]
- Rete autostradale - [par. 2.3]
- Elettrodotti - [par. 2.3]
- Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]
- Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
- Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
- Distretti industriali - [par. 2.5]
- Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
- Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

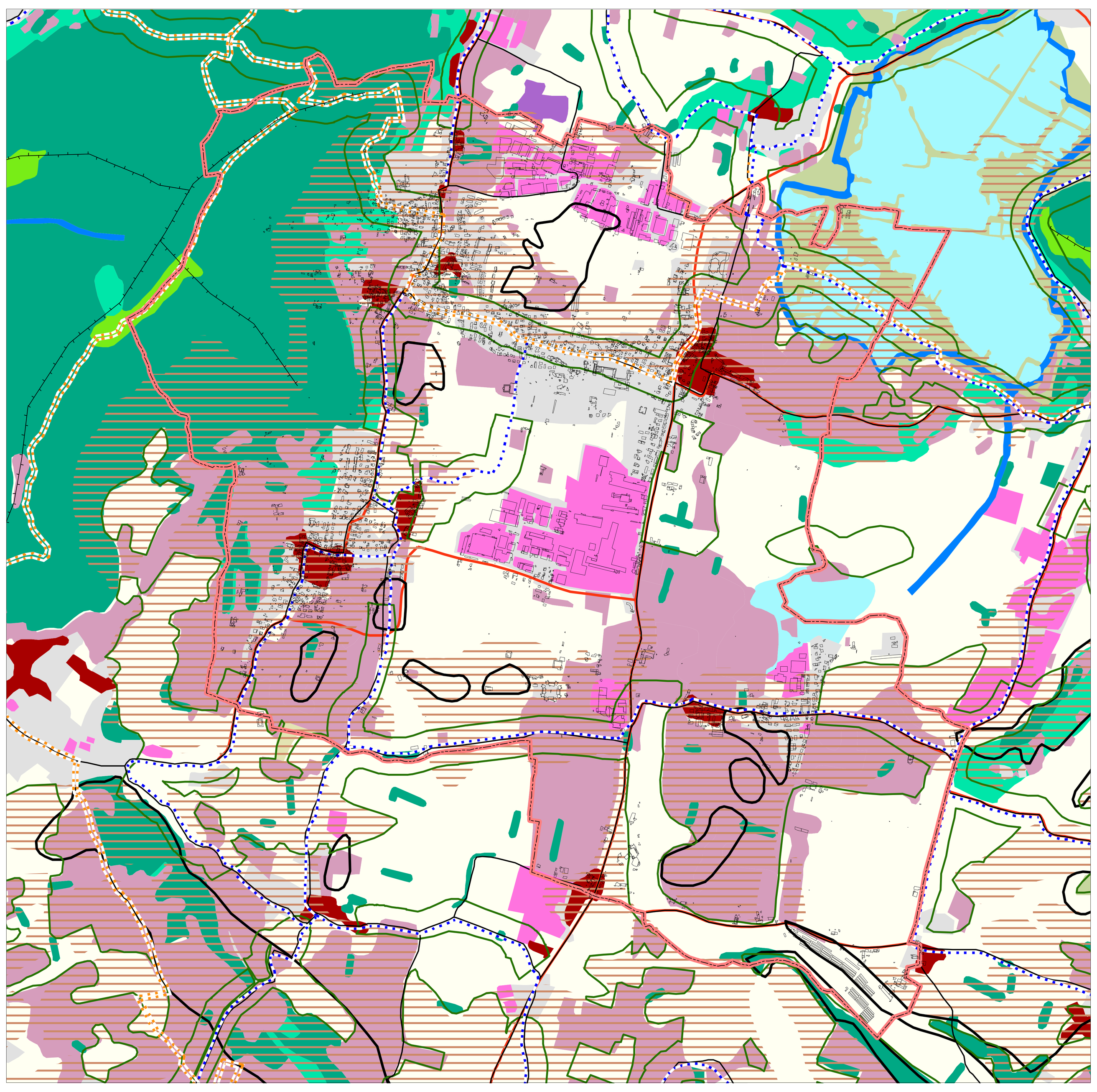
- Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE

- Cave abbandonate - [par. 4.1]
- Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
- Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
- Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI

- Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) [par. 5.1]
- Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
- Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]



PTCP: TAVOLA PAESISTICA

Componenti del paesaggio fisico e naturale

- Aree idriche, ghiacciai, nevai, laghetti alpini e versanti rocciosi
- Pascoli, prati permanenti
- Vegetazione naturale erbacea e cespuglieti dei versanti
- Vegetazione palustre e delle torbiere
- Accumuli dedritici e affioramenti litoidi
- Aree sabbiose e ghiaiose
- Terrazzi naturali
- Terrazzamenti
- Aree boscate
- Cordoni morenici, morfologie glaciali e morlogogie lacustri
- Sistemi sommitali dei cordoni morenici del Sebino e del Garda
- Rilievi isolati della pianura
- Fascia dei fontanili e delle ex-Lame
- Corpi idrici principali
- Aree adiacenti ai corpi idrici principali

Componenti del paesaggio agrario e dell'antropizzazione colturale

- Colture specializzate
- Seminativi arborati
- Seminativi e prati in rotazione
- Pioppeti
- Aree agricole di valenza paesistica
- Fascia di contesto alla rete idrica artificiale
- Aree ad elevata concentrazione agricola

Componenti del pesaggio urbano

- Centri e nuclei storici
- Aree produttive
- Altre aree edificate
- Ambiti assoggettati a trasformazioni condizionali

Componenti di criticità e degrado

- Aree estrattive o discariche
- Ambiti degradati soggetti ad usi diversi

Componenti del paesaggio storico culturale

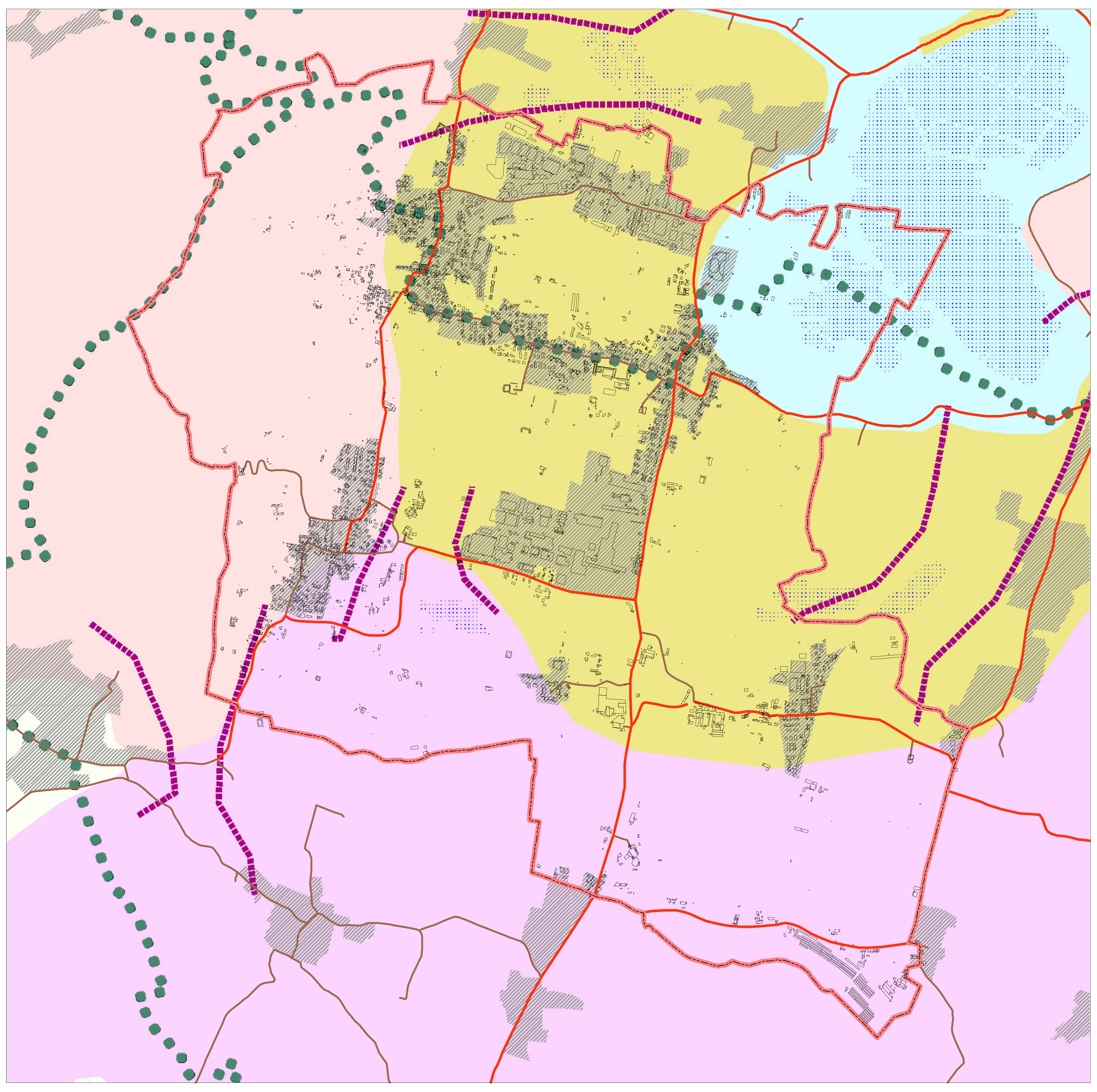
- Viabilità storica
- Contesti storici

Rilevanza paesistica e componenti percettive del paesaggio

- Punti panoramici
- Visuali panoramiche
- Ambiti ad elevato valore percettivo
- Rete sentieristica
- Itinerari di fruizione paesistica

Altro

- Aree di rispetto dei Parchi fluviali (Parco dell'Oglio)
- Crinali
- Tracce di antica centuriazione
- Ambiti di rilevanza naturalistica



PTCP - RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

Struttura della rete ecologica provinciale

- Gangli primari
- Gangli secondari
- Corridoi primari

Elementi estesi della rete

- BS1 - Core areas
- BS2 - Aree principali di appoggio
- BS3 - Ambiti di specificità biogeografica
- BS5 - Matrici naturali interconnesse alpine
- BS6 - Area di presidio dell'ecosistema montano Valvestino
- Ambiti della ricostruzione ecosistemica polivalente
- BS7 - in ambito collinare e montano
- BS10 - in ambito planiziale e collinare
- BS12 - in ambito urbano e periurbano
- BS13 - dell'agroecosistema
- BS14 - del sistema dei fontanili

Elementi lineari della rete ecologica

- BS17 - Corridoi fluviali principali
- BS18 - Corridoi fluviali secondari
- BS19 - Corridoi terrestri principali
- BS20 - Corridoi terrestri secondari
- BS21 - Greenways principali
- BS23 - Fasce delle principali barriere infrastrutturali
- BS25 - Varchi insediativi a rischio
- Ecosistemi lacustri

Barriere della rete ecologica

- Barriere insediative
- Barriere infrastrutturali
- punti di conflitto

Inquadramento territoriale

Strutture per la mobilità esistenti

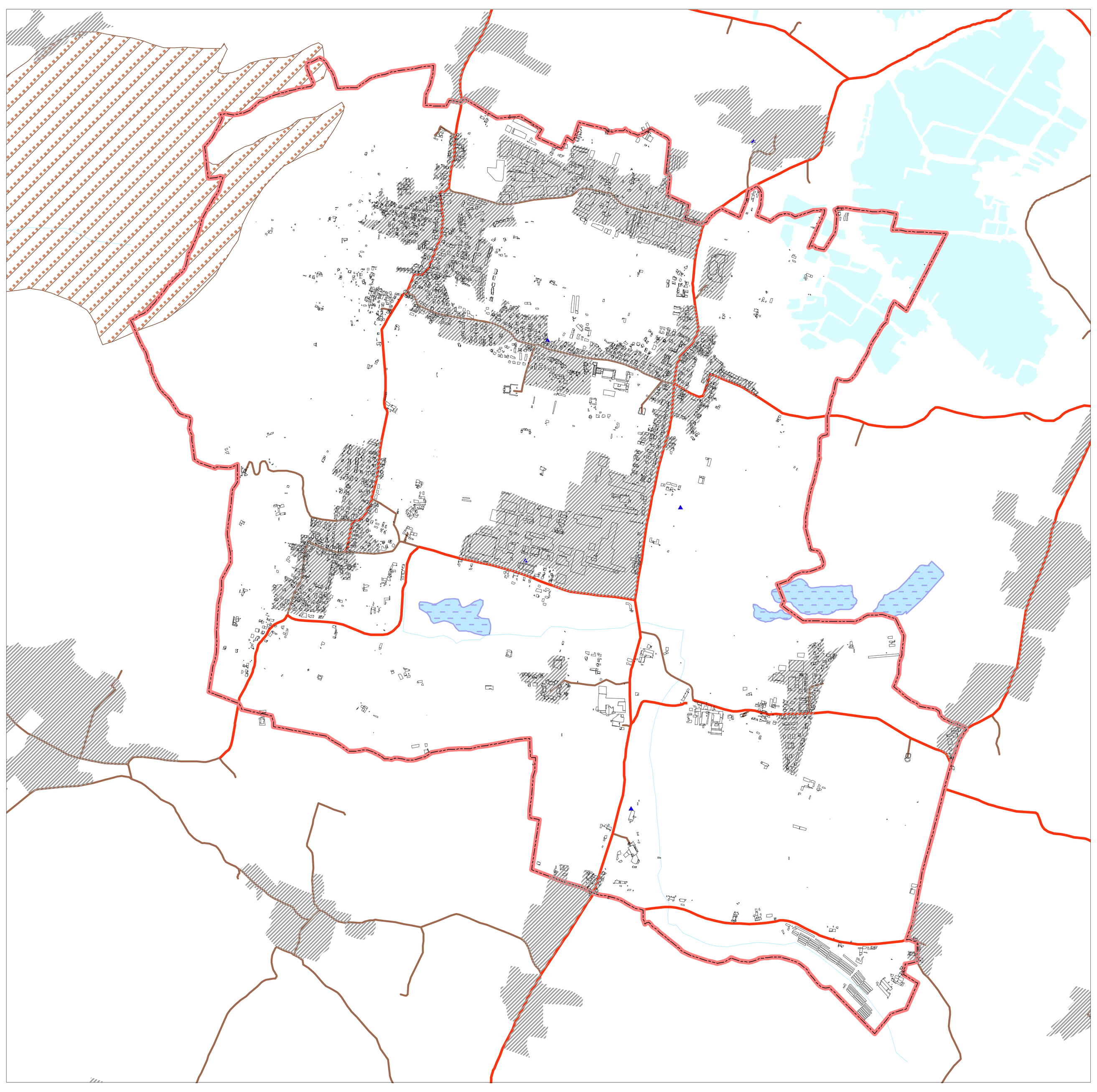
- Autostrade
- Strade principali
- Strade secondarie
- Tracciati ferroviari

Strutture per la mobilità di progetto

- Completamento della rete primaria
- Completamento della rete locale
- TAV

Limiti amministrativi

- Confine comunale



PTCP: AMBIENTE E RISCHI (TAV. 3)

PAI: fasce fluviali

- fascia a
- fascia b
- fascia c
- Limite fascia b di progetto
- Modifiche relative alla fascia a
- Modifiche relative alla fascia b
- Modifiche relative alla fascia b di progetto
- Modifiche relative alla fascia c

PAI: allegato 4.2

- Aree di conoide
- ca - attivo non protetta
- cp - attivo parzialmente protetta
- cn - non recentemente attivatosi o completamente protetta
- Aree di frana
- fa - attiva
- fq - quiescente
- Zona B-PR

Aree a rischio idrogeologico molto elevato (PS 267)

- Zona 2
- Zona 1
- Zona I

PTCP: integrazionedelle aree di rischio del PAI

- frana attiva
- frana quiescente
- frana stabilizzata
- Frana attiva di dimensioni non cartografabili
- Frana quiescente di dimensioni non cartografablili
- aree soggette a fenomeni torrentizi
- Aree caratterizzate da circuiti idrici sotterranei di tipo carsico
- Emergenze della falda (a2 laghetti di cava)
- Aree di conoide attivo non protetto
- Vulnerabilità falda alta e molto alta
- Fontanili
- Pozzo
- Sorgente
- Ghiacciaio dell'Adamello

Inquadramento territoriale

Strutture per la mobilità esistenti

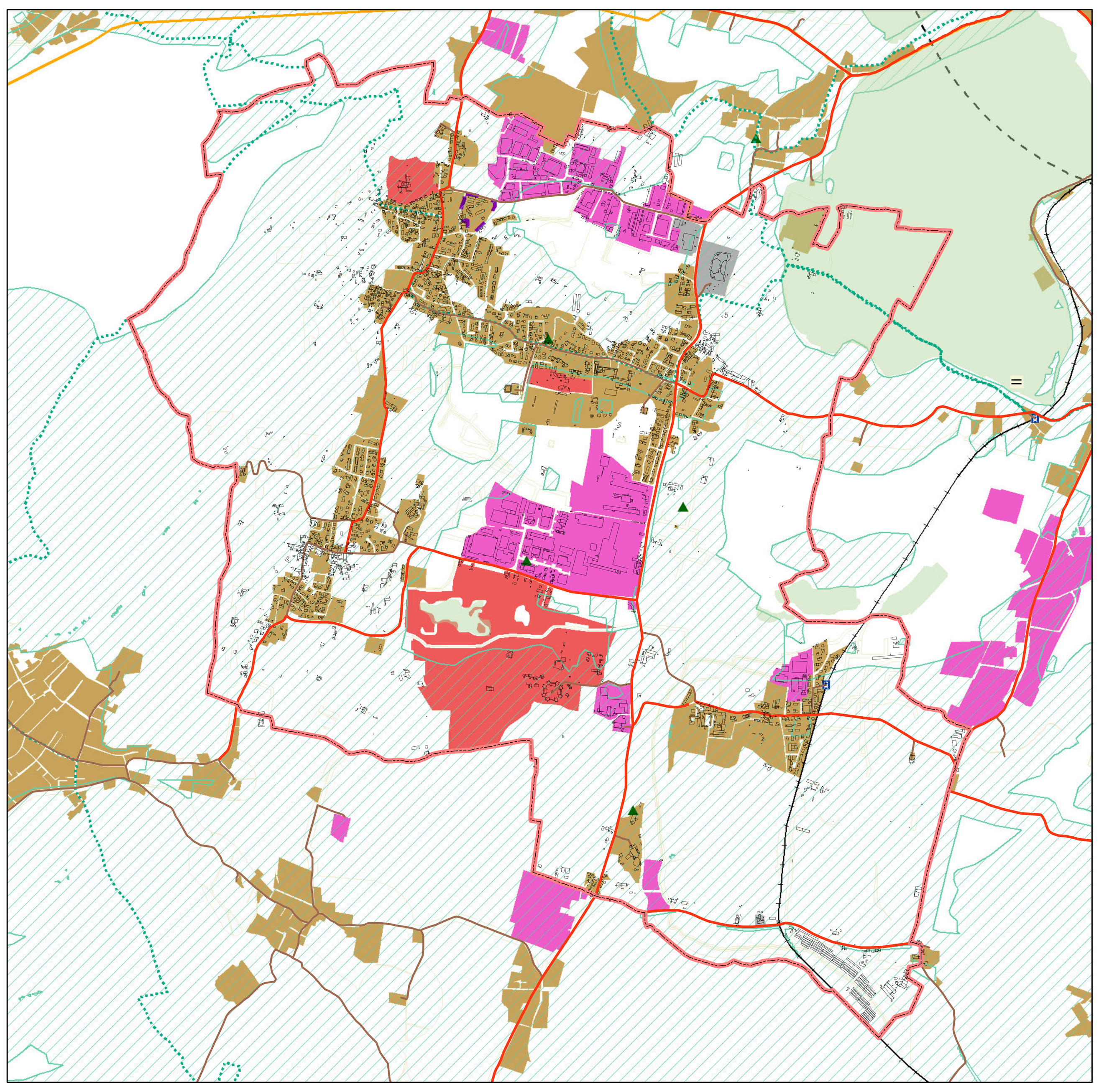
- Autostrade
- Strade principali
- Strade secondarie
- Tracciati ferroviari

Strutture per la mobilità di progetto

- Completamento della rete primaria
- Completamento della rete locale
- TAV

Limiti amministrativi

- Confine comunale



PTCP - TAVOLA DELLA STRUTTURA

Vocazioni d'uso del territorio

- Zone a prevalente non trasformabilità a scopo edilizio
- Elementi a prevalente non trasformabilità
- Aree degradate
- Aree dismesse

Zone di controllo

- per tutela paesistica
- per vulnerabilità della falda alta e molto alta
- Fascia C del PAI

Ambiti a statuto particolare

- Ambiti a statuto particolare esistenti
- Ambiti a statuto particolare proposti

Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

- Ambiti caratterizzati da usi prevalentemente
  - abitativi
  - produttivi
  - terziari e logistici a forte generazione di traffico
  - turistici
- Ambiti agricoli

Strutture per la mobilità esistenti

- Autostrade
- Strade principali
- Strade secondarie
- Tracciati ferroviari

Strutture per la mobilità di progetto

- Completamento della rete primaria
- Completamento della rete locale
- TAV

Nodi ed interscambi del sistema della mobilità

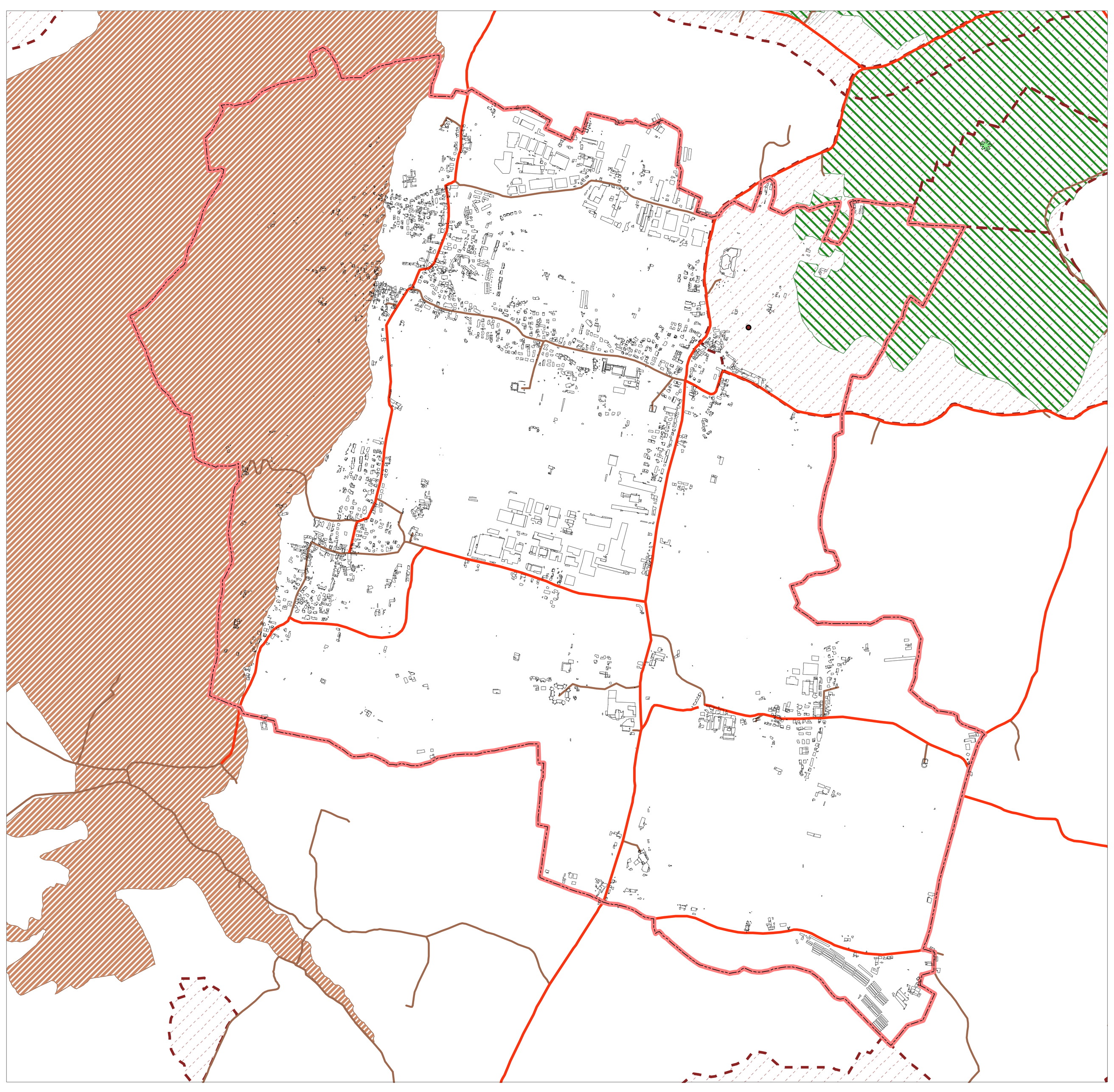
- Stazioni Ferroviarie
- Aeroporti
- Svincoli su strade primarie
- Svincoli su strade principali
- Fermate metropolitana urbana
- Interscambi Logistici
- Interscambi in Ambito Metropolitano
- Fascia di rispetto della rete programmata

Polarità

- Centri ordinatori

Limiti amministrativi

- Confine comunale



VINCOLI AMBIENTALI (D.Lgs 42/04) da banca dati regionale (SIBA)

- Bellezze individue
- Zone umide
- Bellezze d'insieme con difficoltà di cartografazione
- Bellezze d'insieme
- Parchi nazionali e regionali
- Riserve nazionali e regionali
- Territori contermini ai laghi
- Alvei dei trattivincolati dei corsi d'acqua
- Sponde di fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici
- Aree di primo appoggio
- Ambiti di particolare interesse ambientale

Inquadramento territoriale

Strutture per la mobilità esistenti

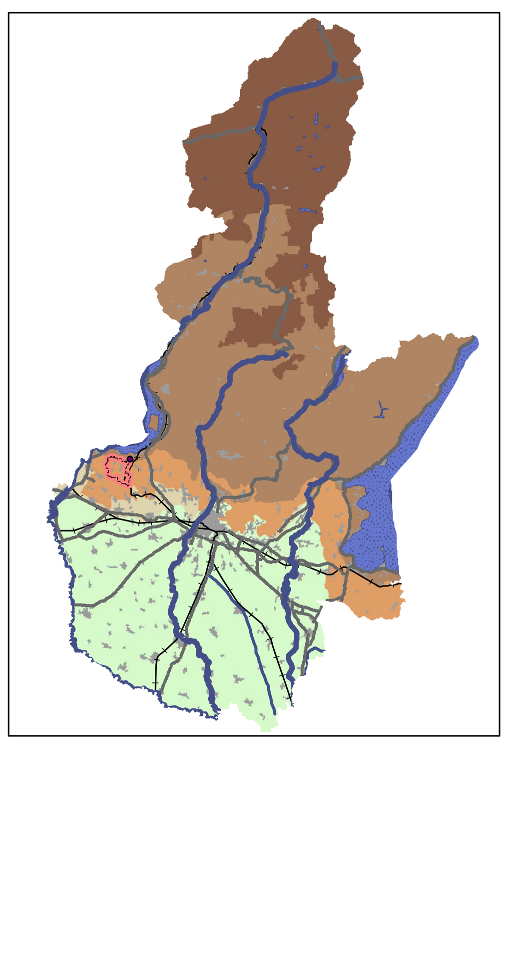
- Autostrade
- Strade principali
- Strade secondarie
- Tracciati ferroviari

Strutture per la mobilità di progetto

- Completamento della rete primaria
- Completamento della rete locale
- TAV

Limiti amministrativi

- Confine comunale



PTPR: UNITA' DI PAESAGGGIO

- Fascia alpina
- Fascia prealpina
- Fascia collinare
- Fascia alta pianura
- Fascia bassa pianura

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI CORTE FRANCA

IL SINDACO
Dott. Giuseppe Fogazzi

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Fernando Fauci

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO URBANISTICO
Ing. Davide Guaini

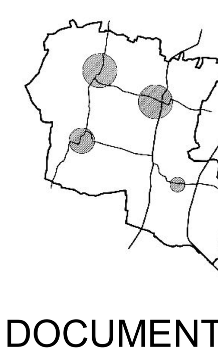
ADOZIONE
CON DELIBERAZIONE C.C.
n. 23 del 14.10.2010

PUBBLICAZIONE
dal 15.10.2010 al 16.12.2010

PARERE DI COMPATIBILITA'
AL P.T.C.P.
n. 527 del 23.02.2011

APPROVAZIONE
CON DELIBERAZIONE C.C.
n. 05 del 10.03.2011

PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L.
n. ....del.......................



DOCUMENTO DI PIANO

QUADRO CONOSCITIVO

C2

SINTESI DEGLI ATTI DI PROGRAMMAZIONE SOVRAORDINATI E VINCOLI AMBIENTALI

ASSOCIATI ASSOCIATI
STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ARCHITETTI:
SERGIO BAIGUERA
CLAUDIO BUIZZA
IGNAZIO IVANTOGNAZZI
via Pascoli 3 - 25126 Brescia

STEFANIA BRAGA
SILVIA ROBBA

SCALA: 1:800.000 - 1:20.000
DATA: marzo 2011