

Diagramma geologico della strada dalla stazione alla stazione "S. Rocco".

La strada ha una pendenza di $p=5\%$ e una sezione trasversale di $1.2/1.9$ m.

Le unità geologiche identificate sono:

- Unità S - Strato 1**: terreni di copertura superficiale a caratteristiche geotecniche eterogenee, sponda alla piva del sett. di fondazione.
- Unità L - Strato 2**: depositi lucreti limoso-argillosi a modesti caratteristiche geotecniche, poco consistenti.
- Unità G - Strato 3**: depositi glaciali ghiaiosi e a tratti cementati a buone/ottime caratteristiche geotecniche.

La sezione trasversale mostra una profondità di $5.7/9.6$ m.

Scala delle distanze (m): 0.0, 2.5, 5.0, 7.5, 10.0, 12.5, 15.0.

SEZ. W-W

SEZ. W-W

SEZIONE T-P

SW

NE

1,33 m altezza ponte in corrispondenza dell'asse centrale del torrente, a partire dalla base delle spalle

quota minima dell'intradosso della struttura

Luce libera tra le spalle della passerella: 12,0 m

Larghezza fondo alveo = 1,9 m

0,3 poli #150 lunghezza max. prevista 10 m

0,3 poli #150 lunghezza max. prevista 10 m

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete deck with a metal grating (griglia metallica) on top. The deck is supported by two concrete piers. The total width of the bridge is 300. The width of the deck is 20x32. The central gap between the piers is 5 cm. The drawing includes labels for the metal grating, the concrete deck, and the central gap. Dimensions are given in cm.

rif. archivio

LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DISEGNO E' VIETATA A TERMINI DI LEGGE